

### Raffreddamento

In relazione allo stato di agitazione regionale proclamato dalla USB, il Direttore osserva, in via preliminare, che gli argomenti posti alla base della protesta non toccano, se non in maniera marginale, i compiti e le prerogative delle Direzioni Regionali ai sensi delle vigenti disposizioni di legge contenute nel DPR n. 159 del 19/07/2012, modificate con DPR 314 del 23/12/2002. E' del tutto evidente, pertanto, che intraprendere uno stato di agitazione su materie in cui sono competenti per legge altri Uffici e, segnatamente, i Comandi Provinciali e le Strutture Centrali del Dipartimento, fa apparire del tutto sterile la riunione di oggi per difetto di competenza a cui consegue l'impossibilità di negoziazione che va, pertanto, ricercata su altri tavoli.

Tuttavia, non volendo sottrarsi ad alcun costruttivo confronto su temi relativi alla pianificazione dell'emergenza che, a livello regionale, l'Ufficio svolge in collegamento con i Sig.ri Comandanti, si riportano di seguito alcune osservazioni tese a far comprendere il punto di vista dell'Amministrazione in relazione ad alcuni degli argomenti evidenziati dalla USB regionale.

### Soccorso tecnico urgente sul Lago di Garda

Il DPR n. 72 dell' 11/02/2014 "Regolamento di Organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti"; stabilisce che la ricerca ed il soccorso anche nei laghi maggiori (come il Lago di Garda) sono affidati alla Guardia Costiera. Compiti dei Comandi VVF sono, quindi, quelli di spegnimento degli incendi e di concorso alle operazioni di soccorso coordinate dalla Guardia Costiera. Tale attività va fatta secondo una pianificazione da concordare con la stessa e con tutti gli altri attori presenti nel lago (CC,PS, G.d.F, Protezione civile di Trento, volontari ecc.).

Il presidio nautico VVF, sponda Veneta, è incardinato nella sede VVF di Bardolino dove attualmente, per scelte della Amministrazione centrale, è in dotazione un natante idoneo alla navigazione lacustre salvo il caso di lago particolarmente mosso. In passato e di recente, più volte, la Direzione, il Comando e la Prefettura di Verona hanno evidenziato al Ministero la necessità di un mezzo adeguato anche alle situazioni di lago "mosso". Il Comando di Verona ha anche fatto una ricerca di mercato rilevando che detto mezzo avrebbe un costo di circa 600 mila Euro. Per le vie brevi il Dipartimento ha fatto sapere allo scrivente di essere disponibile a valutarne l'acquisto in concorso anche con gli Enti locali interessati.

Nelle more delle decisioni del Ministero, e al fine di migliorare il livello di sicurezza antincendio sul Lago di Garda, questa Direzione ha comunque sollecitato l'elaborazione di un protocollo operativo per interventi di soccorso con la competente Capitaneria e con gli Enti deputati al soccorso dei rispettivi ambiti territoriali (Brescia, Verona e Trento).

Tale accordo, redatto sotto l'egida del sig. Prefetto di Verona, dovrebbe essere definito a breve. In esso è previsto il concorso dei VVF, nelle operazioni di soccorso che richiedono specialisti come elicotteristi e sommozzatori, e la possibilità in caso di incendio con contestuale ipotesi di lago particolarmente mosso, di usufruire del natante della Guardia Costiera che si trova in adiacenza al presidio di Salò.



### **Segnalazioni relative ad automezzi in servizio in Regione.**

In generale si premette che il Direttore auspica fortemente, per il Corpo Nazionale in generale e per il Veneto in particolare, il continuo rinnovamento del parco automezzi. A tal fine è stato effettuato, nei primi mesi dell'anno in corso, uno studio approfondito relativo alla situazione degli automezzi in Regione utilizzando il cosiddetto "cruscotto" messo a disposizione dalla Direzione centrale delle risorse logistiche e strumentali.

In esito a tale studio si è provveduto a segnalare al Ministero, già nel maggio scorso, le esigenze di ammodernamento, con le dovute priorità, dell'attuale parco automezzi di soccorso dell'intera Regione. A titolo di esempio, per quanto riguarda alcuni mezzi speciali quali le autogrù, è stata evidenziata una priorità a breve per l'acquisizione di almeno 5.

Anche grazie a questi studi il Ministero ha elaborato un programma di rinnovo del parco automezzi che è stato alla base di un recente emendamento, approvato nei giorni scorsi dal Parlamento, in cui si prevede un cospicuo finanziamento pluriennale (10 milioni all'anno per tre anni) destinato proprio ad un rinnovo del Parco automezzi.

Circa alcune particolari evidenze, segnalate con nota USB e che attengono i mezzi del Comando Provinciale di Vicenza, si rileva che effettivamente l'autogrù CORMACH VF 17308 è fuori servizio da fine 2015 e per questa è stato richiesto dal Sig. Comandante un accreditamento straordinario di circa 20.000 euro al Ministero per le relative riparazioni. Nelle more dell'assegnazione ad hoc, la Direzione ha provveduto con la copertura dei Comandi limitrofi. Ovviamente il Comando, nell'ambito del budget assegnato, può decidere le priorità di utilizzo dei fondi ordinari assegnati anche per la riparazione dei mezzi stessi.

Secondo la relazione inviata dal Sig. Comandante di Vicenza, in data 6/6/2016 in Comune di Sossano (VI) durante un intervento per recupero cadavere al di sotto di un mezzo agricolo, l'automezzo APS EUROFIRE VF 18575 di Lonigo (VI), ha subito una inaspettata rottura di un tubo che trasporta aria in pressione dal compressore alla centralina deputata a ridistribuire la stessa a tutti i servizi ad attivazione pneumatica: freni, frizione, selettori vari. Tale inconveniente ha attivato il blocco di sicurezza con conseguente stallo dell'automezzo, senza alcun pericolo per le persone a bordo, né tantomeno a terzi. L'intervento di recupero è stato comunque completato. Successivamente, da un controllo accurato effettuato dal personale dell'officina di Vicenza, è risultato che l'improvviso cedimento di cui sopra fosse non prevedibile, nonostante le revisioni e le manutenzioni eseguite.

Infine non si ha notizia di "quasi affondamenti" della barca in dotazione al Comandante di Venezia. Pare, invece, che vi sia stato difetto nei lavori eseguiti dall'officina di fiducia dello stesso Comando in sede di sostituzione del motore. Tale difetto ha portato la barca ad avere acqua marina nella sentina; anomalia ripristinata prontamente nei giorni successivi dalla stessa officina.

### **Dotazioni personali**

Con riferimento alla fornitura delle calzature si porta a conoscenza che la Direzione Regionale, in attesa dell'assegnazione nazionale dei DPI, aveva provveduto già nel dicembre 2015 a reperire le



risorse economiche ed a effettuare una gara per l'acquisizione di scarpe antinfortunistiche di tipo basso. Successivamente è stato dato mandato al Comando di Treviso di completare le procedure per l'acquisto in conformità a quanto prevede la contabilità dello Stato. Da quanto riferito dallo stesso Comando, la fornitura effettuata dalla ditta vincitrice dell'incanto, si è dimostrata parzialmente difforme dal capitolato ministeriale dando luogo a contestazioni che sono state risolte di recente.

È appena il caso di segnalare che queste procedure di controllo sono previste a garanzia della qualità della fornitura e quindi, anche, a garanzia della sicurezza dei colleghi che indosseranno le calzature stesse.

### **Gestione delle risorse per la manutenzione dei mezzi.**

Circa l'esiguità e la cattiva gestione delle risorse economiche da destinare alla manutenzione dei mezzi e in relazione ai soli compiti di Funzionario Delegato svolti dallo scrivente nell'ambito delle risorse assegnate dalle strutture dipartimentali, si precisa che l'Ufficio ha effettuato una ripartizione di fondi complessivi in netta crescita rispetto a quelli assegnati prima del biennio di competenza. Per stare sul concreto, nell'anno in corso i Comandi del Veneto potranno contare, sul solo capitolo delle manutenzioni e del carburante, di un importo pari a 3.300.000 euro contro una media di 2.800.000 euro degli anni scorsi, tenendo anche conto dell'acquisizione di gasolio confiscato.

A ciò si aggiunga che, grazie alle convenzioni con le officine sui lavori di manutenzione attivate nei Comandi su indicazione della Direzione, si va prospettando anche un migliore utilizzo dei fondi assegnati.

In conclusione, si ritiene come i fatti e le cifre, più che le generiche affermazioni sulla mancanza di fondi, siano eloquenti nonostante le ristrettezze di bilancio.

### **Organico**

Si premette che il Direttore, a titolo personale, auspica in prospettiva un continuo potenziamento delle risorse umane da destinare al soccorso così come auspica un allargamento dei compiti di istituto in materia di protezione civile. Ma come tutti sanno gli organici complessivi del Corpo VVF sono definiti dal Parlamento, attraverso le leggi, e distribuiti sul territorio dal Ministero previo confronto con le OOSS nazionali.

Rispetto a tali organici il Direttore rileva come le attuali carenze Regionali siano abbastanza ridotte ed attribuibili al fisiologico turn-over collegato a processi di mobilità e/o di assunzione del personale ovvero ad avanzamenti di qualifica ed ai pensionamenti.

Fa osservare, altresì, che la distribuzione del personale operativo, sul territorio e nei turni, viene fatta dai sig.ri Comandanti che agiscono previa consultazione con le OOSS territoriali. In tale sede viene, peraltro, stabilita l'aliquota di personale da destinare ad orario differenziato (c.d. giornaliero) per le esigenze organizzative dei Comandi. Su tale tema il Direttore ritiene che, in futuro ed a livello Centrale, andrebbe fatta una riflessione regolamentare al fine di non penalizzare eccessivamente il soccorso.

Infine, in merito al cosiddetto riordino, si richiamano i numeri complessivi di personale assegnato a questa Regione che vedono un **aumento** di 157 unità rispetto a quelle stabilite in precedenza dall'accordo tra l'amministrazione e le OOSS nel 2008.



## Conclusioni

Gli argomenti proposti nella vertenza odierna dalla organizzazione USB tendono a semplificare il quadro complessivo del sistema Vigili del Fuoco in Regione puntando il dito solo su talune, talvolta presunte, inefficienze di carattere logistico ed organizzativo.

Il Direttore del Veneto è dell'avviso che la valutazione dell'efficienza e dell'efficacia del servizio svolto dai VVF, vada eseguita in modo complessivo per non trascurare i meriti dell'Organizzazione che opera ogni giorno per 365 giorni all'anno in modo altamente professionale. Per questo il Direttore intende ringraziare tutti coloro che, a partire dai Vigili semplici per finire ai Dirigenti e passando per tutte le qualifiche, consentono questi brillanti risultati.

Certo vi sono sempre ampi margini di miglioramento ma, già allo stato attuale, la realtà Veneta è migliore da quella che la USB vuole rappresentare.

Il miglioramento auspicato lo si può attuare attraverso una dialettica negoziale costruttiva nelle sedi appropriate e, ove le materie fossero di competenza della Direzione, non mancherà la disponibilità al confronto costruttivo su temi specifici.

Per quanto sopra argomentato, il Direttore del Veneto ritiene di aver ampiamente illustrato il proprio punto di vista, confutando molti degli argomenti alla base delle contestazioni mosse dal sindacato USB.

Ribadisce, tuttavia, che per le stesse non possa avvenire alcuna negoziazione in questa Sede perché le contestazioni esulano dalle precise competenze attribuite per legge alle Direzioni.

per l'incarico di

Il Direttore Interregionale Vigili e Tecnici	Il Presidente della Regione Veneto
Il Direttore del Veneto	Il Presidente della Regione Veneto
Il Direttore del Veneto	Il Presidente della Regione Veneto
Il Direttore del Veneto	Il Presidente della Regione Veneto
Il Direttore del Veneto	Il Presidente della Regione Veneto

- Il Direttore Interregionale Vigili e Tecnici
- 1) Assistenza di una interazione...
  - 2) Assistenza di una interazione...
  - 3) Assistenza di una interazione...
  - 4) Assistenza di una interazione...
  - 5) Assistenza di una interazione...
  - 6) Assistenza di una interazione...
  - 7) Assistenza di una interazione...
  - 8) Assistenza di una interazione...
  - 9) Assistenza di una interazione...
  - 10) Assistenza di una interazione...